


Företag  Advantage in energy	Dokumentnamn <b>Miljökrav för upphandling av transporter</b>	
Skapad av	Dokument-ID	Version <b>1.0</b>
Godkänd av	Godkänd datum <b>2018-</b>	Gäller från <b>2018-</b>

## 1. Syfte

Adven arbetar för att kontinuerligt minska miljöpåverkan från sin verksamhet. En förutsättning för detta är ett nära samarbete med dess leverantörer, konsulter och entreprenörer, som i detta dokument får den gemensamma benämningen "leverantören".

Detta dokument anger Adven Sverige-koncernens minimikrav avseende miljökrav för upphandling av transportuppdrag inom Adven Sverige-koncernen.

Det bolag inom Adven Sverige-koncernen som beställt leveransen/uppdraget av leverantören och/eller uppdragit åt en leverantör att utföra en tjänst benämns i detta dokument "beställaren".

Kraven i detta dokument ska aktivt överföras på leverantörens underleverantörer. Adven förbehåller sig rätten att följa upp att så har skett.

## 2. Omfattning

Kraven riktar sig till inköp av transporter inom de bolag som ingår i Adven Sverige koncernen. Kraven gäller för inköp av transportuppdrag såsom taxi och budtransporter, samt för inköp av varor och tjänster där transport är en betydande del av uppdraget såsom exempelvis bränsle, transformatorer, avfall, bulkkemikalier och bevakning. Kraven ska även tillämpas vid inköp av arbetsmaskiner/tjänster där arbetsmaskiner används.

Utöver vad som anges i detta dokument är leverantören dessutom skyldig att följa vid var tid gällande lagstiftning, inklusive lokala föreskrifter. För det fall att ytterligare eller strängare krav än vad som anges i detta dokument ställs på leverantören enligt vad som framgår av avtalshandlingarna i varje enskilt fall, gäller dessa avtalshandlingar före detta dokument om motstridighet mellan kraven skulle föreligga.

## 3. Ansvar

- **Beställaren** ansvarar för att kommunicera kraven i detta dokument till leverantören och för att se till att eventuella avvikelser kommuniceras och utvärderas. För att kunna genomföra utvärdering av ställda krav ansvarar beställaren för att tillgodose att rätt kompetens och kunskap involveras. Beställaren ansvarar även för uppföljningen av ställda krav under avtalstid.
- **Leverantören** ansvarar för att i god tid meddela beställaren om det inte är möjligt att uppfylla kraven i detta dokument samt motivera varför och upprätta en handlingsplan för att på sikt kunna uppfylla kraven. Beställaren ska ges möjlighet att granska handlingsplanen och ge synpunkter samt godkänna eventuella avvikelser från kraven innan arbetet utförs.

#### 4. Definitioner

**Arbetsmaskiner:** Med arbetsmaskiner avses dels arbetsfordon (fordon som ej är registrerade som motorfordon, t.ex. grävmaskin, vält eller hjullastare) och dels arbetsredskap (rörlig enhet som i huvudsak inte är självgående, t.ex. kompressor, gräsklippare eller motorsåg).

**Drivmedel:** Det drivmedel som används för att driva fordon eller arbetsmaskiner, t.ex. diesel, bensin eller förnybara drivmedel. Med förnybara drivmedel menas drivmedel som framställs av förnybara eller återvunna råvaror och inte av fossila råvaror. Förnybara drivmedel kan exempelvis vara biogas, el från sol- eller vindkraft, RME, HVO, och bioetanol. Palmoljebaserade drivmedel uppfyller inte Advens krav på förnybara drivmedel.

**Lätta fordon:** Fordon med en totalvikt under 3,5 ton.

**Transportmedel:** tekniska system för förflyttning av gods och/eller människor, till exempel vägtrafik, sjöfart, luftfart och järnväg. Kraven i detta dokument riktar sig framförallt till vägtrafik. Med övriga transportmedel avses i detta dokument båt, flyg och/eller tåg.

Tunga fordon: Fordon med en totalvikt över 3,5 ton.

#### 5. Miljökrav

##### **Generella**

Samtliga förare av lätta och tunga fordon som används i uppdragen ska ha genomgått utbildning i sparsamt körsätt (EcoDriving) för relevant typ av fordon.

Hydrauloljor som används inom uppdragen ska uppfylla miljökraven enligt svensk standard SS 15 54 341 eller likvärdigt. Om nödvändig produkt inte finns på marknaden eller är olämplig för den avsedda användningen ska leverantören kunna visa detta.

Om det inte är möjligt att uppfylla kraven i detta dokument ska leverantören i god tid meddela beställaren detta med en motivering, och upprätta en handlingsplan för att på sikt kunna uppfylla kraven. Beställaren ska ges möjlighet att granska handlingsplanen och ge synpunkter samt godkänna avvikelser från kraven innan arbetet utförs.

##### **Drivmedel**

Förnybara drivmedel ska väljas i första hand.

Leverantören ska därmed informera beställaren om andelen förnybara drivmedel som kommer att användas för transportuppdraget, samt upprätta en förbättringsplan för att på sikt öka andelen förnybara drivmedel som omfattas av upphandlingen. Se specifika krav för lätta respektive tunga fordon i nästkommande avsnitt.

Vid användning av fossila bränslen gäller följande:

---

<sup>1</sup> Den tillåtna mängden av tillsatser (additiv) är bland annat i standarden begränsad och tillsatserna skall dessutom ge minsta möjliga miljöpåverkan, hydraulvätska skall bli vara biologiskt nedbrytbar och ge minimerad vattentoxicitet. Kraven innebär bli också en kontroll av allergiframkallande ämnen samt ämnen med särskilt hälso- och miljöfarliga egenskaper (CMR, PBT).

- Dieselbränsle och bensin som används ska uppfylla kraven för miljöklass 1 (MK1).
- Alkylatbränsle av miljöklass 1 (MK1) ska användas för bensindrivna arbetsmaskiners och arbetsredskaps motorer i de fall dessa inte är försedda med katalytisk rening. För tvåtakts bensinmotorer som saknar katalysator ska biologiskt nedbrytbar tvåtaktsolja användas.
- Bränslen som bidrar till minskad energiåtgång och/eller förbättrad miljöprestanda men som inte fullt ut uppfyller kraven för miljöklass 1 kan få användas; dock endast efter överenskommelse med beställaren.

### **Lätta fordon**

Energieffektiva fordon som drivs med förnybara drivmedel ska väljas i första hand, enligt följande prioriteringsordning:

- El eller gasbilar
- Bilar med hybriddrift eller andra förnybara drivmedel (ex. RME, HVO, etanol)

Då det inte är praktiskt möjligt eller av andra anledningar inte är försvarbart att välja fordon enligt ovan, kan fordon som helt eller delvis drivs på fossilt bränsle väljas. Leverantören ska i god tid meddela beställaren detta med en motivering. Beställaren ska godkänna motiveringen.

Vid inköp av transportuppdrag (ex. taxi, budtransporter) ska minst 70% av drivmedlet, inklusive el till fordonen som omfattas av transportuppdraget, bestå av förnybara drivmedel.

Vid inköp av varor eller tjänster där transport är en betydande del (ex. bränsle, transformatorer, avfall, bulkkemikalier, bevakning) ska minst 50% av drivmedlet, inklusive el till transportfordonen som påverkas av leveransen av varan eller tjänsten, bestå av förnybara drivmedel.

Högsta tillåtna emission av CO<sub>2</sub> för en personbil som drivs med annat drivmedel än förnybar el eller biogas ska vara 125 g/km.

Högst tillåtna emission av CO<sub>2</sub> för en lätt lastbil som drivs med annat drivmedel än förnybar el eller biogas är 230 g/km.

Lätta fordon ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro V vid avtalets start. Fordon som köps in under uppdraget ska som lägst motsvara Euro VI.

### **Tunga fordon**

Energieffektiva fordon som drivs med förnybara drivmedel ska väljas i första hand.

Vid inköp av transportuppdrag eller varor och tjänster där transport är en betydande del (ex. bränsle, transformatorer, avfall, bulkkemikalier, bevakning) med tunga fordon ska minst 30% av drivmedlet till fordonen som omfattas av transportuppdraget bestå av förnybara drivmedel.

Tunga fordon ska minst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro V vid avtalets start. Fordon som köps in under uppdraget ska som lägst motsvara Euro VI.

**Arbetsmaskiner**

Energieffektiva arbetsmaskiner som drivs med förnybara drivmedel ska väljas i första hand.

Arbetsmaskiner med en motor på 18-37 kW ska vara certifierade enligt avgaskrav EU steg 2 eller högre.

Maskiner med en motor på över 37 kW ska uppfylla avgaskrav enligt EU steg 1 eller högre.

För arbetsmaskin med motor som används mycket sparsamt och/eller som har en lång ekonomisk livslängd kan undantag tillåtas från krav om beställaren så medger.

Använda arbetsmaskiner ska redovisas i en förteckning som minst innehåller ålder på motorn, maskintyp och EU Steg-nivå (EU Steg-nivå anges för arbetsmaskiner med motorer som omfattas av EU:s regelverk).

**Övriga transportmedel**

Vid inköp av transportuppdrag alternativt varor eller tjänster där transport är en betydande del (exempelvis bränsle, transformatorer, avfall, bulkkemikalier, bevakning) där övriga transportmedel ingår i transportuppdraget, ska förnybara drivmedel väljas i största möjliga mån. Om val mellan olika transportmedel uppstår ska det alternativ som medför högst andel förnybara drivmedel totalt sett, utan att negativt påverka energieffektiviteten för uppdraget, väljas.